

Отечественные
электрoзарядные станции (ЭЗС)

Зарядные станции для легковых электромобилей

Универсальные решения
для инфраструктуры электротранспорта

Линейка зарядных станций от 22 до 180 кВт
для легкового, общественного и корпоративного
электротранспорта



www.parus-electro.ru

Основные преимущества ЭЗС производства «Парус электро»:

- Блочно-модульная конструкция на силовых модулях 20 или 30 кВт
- Сервис, ремонт и взаимозаменяемость отдельных блоков ЭЗС
- Автоматизированный процесс оплаты
- Простая установка, небольшая площадь основания
- Безопасность и надежность, не требуется частое обслуживание
- Высокая энергоэффективность

Разработка и производство электрочарядных станций в соответствии с требованиями заказчика



Быстрая электрочарядная станция
ЭСЭМ-7М-50К-2



Электрочарядная станция переменного тока
ЭСЭМ-9М-43К-2

Электрозарядная станция переменного тока ЭСЭМ-3-43К-2

Основные технические характеристики

Характеристики по назначению

Заряд переменным током:

- Mode 3 по стандарту IEC 61851-1, коннектор Type 2.

Количество одновременных пользователей: два пользователя по AC.

Основные параметры

- номинальное напряжение питающей сети 380, 400 В $\pm 10\%$ AC;
- номинальная потребляемая мощность 43 кВА;
- максимальная потребляемая мощность 46 кВА;
- номинальная частота AC 50 Гц $\pm 0,4\%$;
- корпус стальной в порошковой матовой покраске;
- трехфазный счетчик переменного тока на выходе ЭЗС.



Преимущества и функции ЭЗС:

- проверка правильности подсоединения к электромобилю;
- проверка непрерывности постоянного защитного заземления;
- обесточивание системы в аварийном режиме;
- регулировка в режиме реального времени оптимального тока заряда;
- индикация статуса на дисплее;
- доступ к ЭЗС посредством RFID-карты или мобильного приложения.

Параметры электроэнергии для заряда электромобилей на выходе ЭЗС по переменному току:

- Напряжение: 380, 400 В переменного тока;
- Ток: до 2 x 32 А;
- Номинальная мощность: до 2 x 22 кВт.

Изменение температуры окружающей среды

- от -35°C до $+40^{\circ}\text{C}$.

Состав ЭЗС

- моноблок (силовой модуль) с разъёмом для подключения $\sim 380, 400$ В, 3 фазы, 50 Гц, (~ 70 А);
- 8" сенсорный экран;
- кабель с коннектором Type 2;
- протокол порта обмена данными OCPP 1.6j и 2.0.1.

Электрозарядная станция переменного тока ЭСЭМ-4-22К-1

Основные технические характеристики

Характеристики по назначению

Заряд переменным током:

- Mode 3 по стандарту IEC 61851-1, коннектор Type 2.

Количество одновременных пользователей: один пользователь по AC.

Основные параметры

- номинальное напряжение питающей сети 380, 400 В $\pm 10\%$ AC;
- номинальная потребляемая мощность 22 кВА;
- максимальная потребляемая мощность 25 кВА;
- номинальная частота AC 50 Гц $\pm 0,4\%$;
- корпус стальной в порошковой матовой покраске;
- трехфазный счетчик переменного тока на выходе ЭЗС.



Преимущества и функции ЭЗС:

- проверка правильности подсоединения к электромобилю;
- проверка непрерывности постоянного защитного заземления;
- обесточивание системы в аварийном режиме;
- регулировка в режиме реального времени оптимального тока заряда;
- индикация статуса на дисплее;
- доступ к ЭЗС посредством RFID-карты или мобильного приложения.

Параметры электроэнергии для заряда электромобиля на выходе ЭЗС по переменному току:

- Напряжение: 380, 400 В переменного тока;
- Ток: до 32 А;
- Номинальная мощность: до 22 кВт.

Изменение температуры окружающей среды

- от -35°C до $+40^{\circ}\text{C}$.

Состав ЭЗС

- моноблок (силовой модуль) с разъёмом для подключения $\sim 380, 400\text{ В}$, 3 фазы, 50 Гц, ($\sim 38\text{ А}$);
- 8" сенсорный экран;
- кабель с коннектором Type 2;
- протокол порта обмена данными OCPP 1.6j и 2.0.1.

Электрозарядная станция переменного тока ЭСЭМ-8-11 ОП-7-1

Основные технические характеристики

Характеристики по назначению

Заряд переменным током:

- Mode 3 по стандарту IEC 61851-1. Сетевая зарядная розетка Type 2.

Количество одновременных пользователей: один пользователь по AC.

Основные параметры

- номинальное напряжение питающей сети 220, 230 В $\pm 10\%$ AC;
- номинальная потребляемая мощность 7 кВт;
- максимальная потребляемая мощность 7 кВт;
- номинальная частота AC 50 Гц $\pm 0,4\%$;
- однофазный счетчик переменного тока на выходе ЭЗС.



Преимущества и функции ЭЗС:

- проверка правильности подсоединения к электромобилю;
- проверка непрерывности постоянного защитного заземления;
- обесточивание системы в аварийном режиме;
- регулировка в режиме реального времени оптимального тока заряда;
- доступ к ЭЗС посредством мобильного приложения.

Параметры электроэнергии для заряда электромобиля на выходе ЭЗС по переменному току:

- Напряжение: 220, 230 В переменного тока;
- Ток: до 32 А;
- Номинальная мощность: 7 кВт.

Изменение температуры окружающей среды

- от -20°C до $+40^{\circ}\text{C}$.

Состав ЭЗС

- моноблок (силовой модуль) с разъемом для подключения $\sim 220, 230\text{ В}$, 1 фаза, 50 Гц ($\sim 32\text{ А}$);
- сетевая зарядная розетка Type 2;
- протокол порта обмена данными OCPP 1.6j и 2.0.1.

Быстрая электрoзарядная станция ЭСЭМ-1-50К-2

Основные технические характеристики

Характеристики по назначению

Заряд постоянным током:

- Mode 4 по стандарту зарядки IEC 61851-24, часть A с коннектором CHAdeMO;
- Mode 4 по стандарту зарядки ISO 15118, DIN SPEC 70121-2014 с коннектором CCS Combo 2;

Количество одновременных пользователей: один пользователь по DC.

Основные параметры

- номинальное напряжение питающей сети 380, 400 В $\pm 10\%$ AC;
- максимальная потребляемая мощность 66 кВА;
- номинальная мощность постоянного тока 60 кВА;
- номинальная частота AC 50 Гц $\pm 0,4\%$;
- КПД 0,95;
- корпус стальной в порошковой матовой покраске;
- счетчик постоянного тока на выходе быстрой ЭЗС.



Преимущества и функции быстрой ЭЗС:

- проверка правильности подсоединения к электромобилю;
- проверка непрерывности постоянного защитного заземления;
- обесточивание системы в аварийном режиме;
- регулировка в режиме реального времени оптимального тока заряда;
- фиксация/освобождение коннектора;
- индикация статуса на дисплее;
- доступ к ЭЗС посредством RFID-карты или мобильного приложения.

Параметры электроэнергии для заряда электромобиля на выходе быстрой ЭЗС по постоянному току:

- Напряжение: от 150 В до 1000 В постоянного тока;
- Ток: от 0 до 150 А;
- Номинальная мощность: до 60 кВт.

Изменение температуры окружающей среды

- от -35°C до $+40^{\circ}\text{C}$.

Состав быстрой ЭЗС

- моноблок (силовой модуль) с разъемом для подключения $\sim 380, 400$ В, 3 фазы, 50 Гц (~ 101 А);
- 10" сенсорный экран;
- кабель с коннектором CHAdeMO/ JEV G105;
- кабель с коннектором CCS COMBO 2;
- протокол порта обмена данными OCPP 1.6j и 2.0.1.

Быстрая электрoзарядная станция ЭСЭМ-2-72К-3

Основные технические характеристики

Характеристики по назначению

Заряд постоянным током:

- Mode 4 по стандарту зарядки IEC 61851-24, часть A с коннектором CHAdeMO;
- Mode 4 по стандарту зарядки ISO 15118, DIN SPEC 70121-2014 с коннектором CCS Combo 2;

Заряд переменным током:

- Mode 3 по стандарту IEC 61851-1 – Type 2.

Количество одновременных пользователей: один пользователь по DC, один пользователь по AC.

Основные параметры

- номинальное напряжение питающей сети 380, 400 В ±10% AC;
- максимальная потребляемая мощность 88 кВА;
- номинальная мощность постоянного тока 60 кВА;
- номинальная частота AC 50 Гц ±0,4 %;
- стандарт зарядки IEC 61851-1 – Type 2;
- КПД 0,95;
- корпус стальной в порошковой матовой покраске;
- трехфазный счетчик переменного тока на выходе быстрой ЭЗС;
- счетчик постоянного тока на выходе быстрой ЭЗС.



Преимущества и функции быстрой ЭЗС:

- проверка правильности подсоединения к электромобилю;
- проверка непрерывности постоянного защитного заземления;
- обесточивание системы в аварийном режиме;
- регулировка в режиме реального времени оптимального тока заряда;
- фиксация/освобождение коннектора;
- индикация статуса на дисплее;
- доступ к ЭЗС посредством RFID-карты или мобильного приложения.

Параметры электроэнергии для заряда электромобиля на выходе быстрой ЭЗС по постоянному току:

- Напряжение: от 150 В до 1000 В постоянного тока;
- Ток: от 0 до 150 А;
- Номинальная мощность: до 60 кВт.

Параметры электроэнергии для заряда электромобиля на выходе быстрой ЭЗС по переменному току:

- Напряжение: 380, 400 В переменного тока;
- Ток: до 32 А;
- Номинальная мощность: до 22 кВт.

Состав быстрой ЭЗС

- моноблок (силовой модуль) с разъёмом для подключения ~380, 400 В, 3 фазы, 50 Гц, (~134А);
- 10" сенсорный экран;
- кабель с коннектором стандарта CHAdeMO/JEVS G105;
- кабель с коннектором Type 2;
- кабель с коннектором CCS COMBO 2;
- протокол порта обмена данными OCPP 1.6j и 2.0.1.

Изменение температуры окружающей среды

- от -35°C до +40°C.

Быстрая электрoзарядная станция ЭСЭМ-5-100К-2

Основные технические характеристики

Характеристики по назначению

Заряд постоянным током:

- Mode 4 по стандарту зарядки IEC 61851-24, часть А с коннектором CHAdeMO;
- Mode 4 по стандарту зарядки ISO 15118, DIN SPEC 70121-2014 с коннектором CCS Combo 2;

Количество одновременных пользователей: два пользователя по DC.

Основные параметры

- номинальное напряжение питающей сети 380, 400 В $\pm 10\%$ AC;
- максимальная потребляемая мощность 131 кВА;
- номинальная мощность постоянного тока 120 кВА
- номинальная частота AC 50 Гц $\pm 0,4\%$;
- КПД 0,95;
- корпус стальной в порошковой матовой покраске;
- счетчик постоянного тока на выходе быстрой ЭЗС.



Преимущества и функции быстрой ЭЗС:

- проверка правильности подсоединения к электромобилю;
- проверка непрерывности постоянного защитного заземления;
- обесточивание системы в аварийном режиме;
- регулировка в режиме реального времени оптимального тока заряда;
- фиксация/освобождение коннектора;
- индикация статуса на дисплее;
- доступ к ЭЗС посредством RFID-карты или мобильного приложения.

Параметры электроэнергии для заряда электромобилей на выходе быстрой ЭЗС по постоянному току:

- Напряжение: от 150 В до 1000 В постоянного тока;
- Ток: от 0 до 2 x 150 А;
- Номинальная мощность: до 120 кВт.

Изменение температуры окружающей среды

- от -35°C до $+40^{\circ}\text{C}$.

Состав быстрой ЭЗС

- моноблок (силовой модуль) с разъёмом для подключения $\sim 380, 400$ В, 3 фазы, 50 Гц, (~ 200 А);
- 10" сенсорный экран;
- кабель с коннектором стандарта CHAdeMO/JEVS G105;
- кабель с коннектором CCS COMBO 2;
- протокол порта обмена данными OCPP 1.6j и 2.0.1.

Быстрая электрозарядная станция ЭСЭМ-6-122К-3

Основные технические характеристики

Характеристики по назначению

Заряд постоянным током:

- Mode 4 по стандарту зарядки IEC 61851-24, часть A с коннектором CHAdeMO;
- Mode 4 по стандарту зарядки ISO 15118, DIN SPEC 70121-2014 с коннектором CCS Combo 2.

Заряд переменным током:

- Mode 3 по стандарту зарядки IEC 61851-1 – Type 2.

Количество одновременных пользователей: два пользователя по DC, один пользователь по AC.

Основные параметры

- номинальное напряжение питающей сети 380, 400 В $\pm 10\%$ AC;
- максимальная потребляемая мощность 125 кВА;
- номинальная мощность постоянного тока 120 кВА
- номинальная частота AC 50 Гц $\pm 0,4\%$;
- стандарт зарядки IEC 61851-1 – Type 2;
- КПД 0,95;
- корпус стальной в порошковой матовой покраске;
- трехфазный счетчик переменного тока на выходе быстрой ЭЗС;
- счетчик постоянного тока на выходе быстрой ЭЗС.



Преимущества и функции быстрой ЭЗС:

- проверка правильности подсоединения к электромобилю;
- проверка непрерывности постоянного защитного заземления;
- обесточивание системы в аварийном режиме;
- регулировка в режиме реального времени оптимального тока заряда;
- фиксация/освобождение коннектора;
- индикация статуса на дисплее;
- доступ к ЭЗС посредством RFID-карты или мобильного приложения.

Параметры электроэнергии для заряда электромобиля на выходе быстрой ЭЗС по постоянному току:

- Напряжение: от 150 В до 1000 В постоянного тока;
- Ток: от 0 до 2 x 150 А;
- Номинальная мощность: до 120 кВт.

Параметры электроэнергии для заряда электромобиля на выходе быстрой ЭЗС по переменному току:

- Напряжение: 380, 400 В переменного тока;
- Ток: до 32 А;
- Номинальная мощность: до 22 кВт.

Состав быстрой ЭЗС

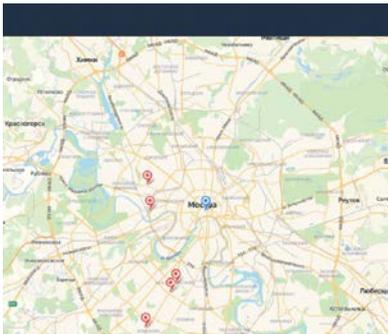
- моноблок (силовой модуль) с разъёмом для подключения $\sim 380, 400$ В, 3 фазы, 50 Гц, (~ 230 А);
- 10" сенсорный экран;
- кабель с коннектором стандарта CHAdeMO/JEVS G105;
- кабель с коннектором Type 2;
- кабель с коннектором CCS COMBO 2;
- протокол порта обмена данными OCPP 1.6j и 2.0.1.

Изменение температуры окружающей среды

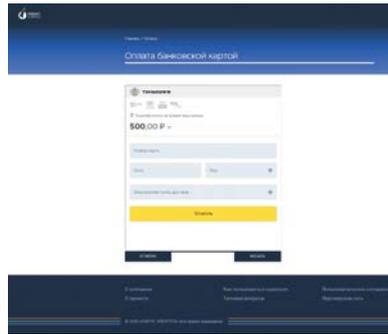
- от -35°C до $+40^{\circ}\text{C}$.

Интернет-приложение "Парус ЭЭС"

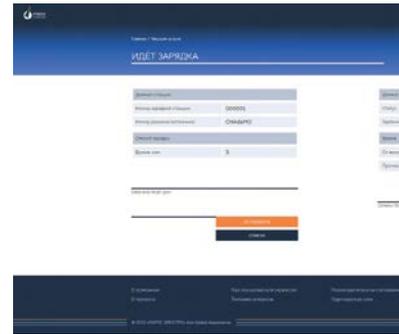
Система управления для пользователя ЭЭС



Интерактивная карта ЭЭС
Удобный поиск и бронирование ЭЭС для своего типа электромобиля

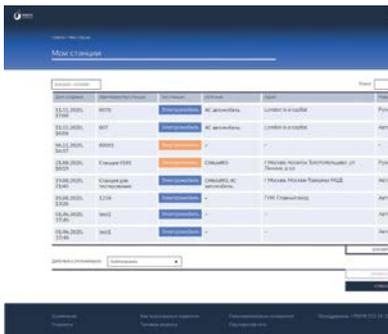


Оплата и отчетность
Удобная оплата, история оплат в личном кабинете

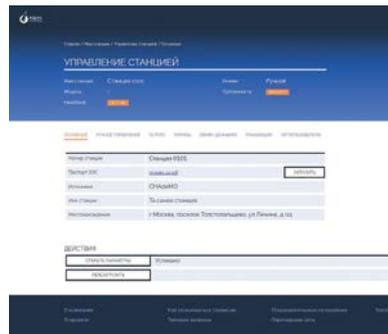


Управление зарядом
Интуитивно понятный интерфейс управления зарядом электромобиля

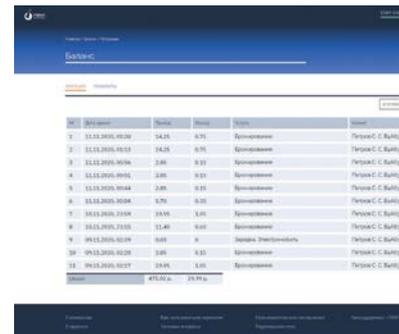
Система управления для оператора ЭЭС



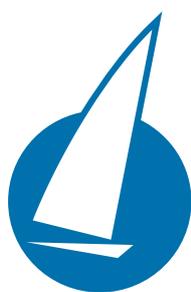
Работа с большим массивом ЭЭС
Онлайн мониторинг и управление для любого массива ЭЭС.
Формирование отчетов по числу зарядок, потреблению энергии, авариям и т.п.



Управление ЭЭС
Все функции управления по протоколу OCPP 1.6.
Настройка, прошивка, перезагрузка ЭЭС онлайн.
Установка индивидуальных тарифов для каждой ЭЭС.



Баланс и отчетность
Широкие возможности по формированию финансовых отчетов в разрезе пользователей, станций и т.п.



**парус
электро**

СИСТЕМЫ
БЕСПЕРЕБОЙНОГО ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ

ООО «Парус электро»

г. Москва, ул. 6-я Радиальная, д. 9

Тел.: +7 (800) 301-05-38

E-mail: sales@parus-electro.ru

www.parus-electro.ru